

## 102 學年度教學優良教師教學心得報告

物流與航運管理學系 助理教授 孟祥民

我是六年二班，出生於台南市，父親是大學老師，對小時候的我管教非常嚴厲，嚴格要求我要學習孔孟思想當乖學生，但我則盡其所能地不想讀書鬼混，國中畢業後讀了半年高中後，因為不適應高中的讀書生活常常被記過，退學後不得不重考，進入高雄海專漁業科五專部就讀，五專生活是我接觸社會大學最充實之階段，藉由校外的打工機會，學習人際關係之建立、社會大學之入門訣竅，雖然打工消耗之時間相當可觀，但我非常喜歡海事學校開放的學風，故學業成績均符合標準而畢業，畢業後順利考取海洋大學航海技術系，當兵退伍後經過短暫的船員生活，個性外向的我因不能適應海上作息，決定回到陸地上尋找多元化社會大學的業務工作，所以我對於職場嚴酷挑戰從不輕言放棄，經過十餘年的悲慘奮鬥中有苦有淚，最後幸運擔任凱駿公司總經理一職，這幾年的努力工作與人際關係的培養，也獲得數百家海運承攬公司領導人的肯定，於 2010 年被公開選任為「台北市海運承攬運送商業同業公會監事」一職，代表台灣海運承攬業參與無數次的國際性海運領袖會議。

我自國中畢業後懵懂進入海事學校就讀，萬分榮幸獲得很多老師對不甚認真且叛逆的我特別輔導，進入社會工作以來，何其無知的菜鳥歲月，甚多時候在工作上遇到問題，但都在回學校讀書的過程得到啟發，四年前，在多數人的驚訝眼光中，我僥倖考上海大航管系博士班。因為珍惜這難得的深造機會，專心花了四年的時間，埋首書堆，潛心研究學問，無視於事業、金錢與成就任意從身邊溜走，因為這是上天給予的恩賜，心存感謝無時無刻咀嚼老師們教導的豐富智慧，博士研究何其艱苦的研究歲月中，甚多時候我曾感到徬徨猶豫，幸得老師們對我的激勵與不放棄，讓我在攻讀博士的過程能一直堅持下去，我常懷念各級老師們對我的教導恩澤，導正年輕時所犯的種種錯誤，心存感激緬懷老師們教導的智慧，這是我在放棄事業轉任教育當一位老師的主要動力。父親是一位傳承亞聖 孟子血統第七十四代儒者，從大學任教中文退休，父親具有古代進士的翰林書生風骨，父親嚴格教育學生遵奉聖賢的精神與使命，父親給我最多的啟發，不是物質的富

裕享受，而是一種超越物慾與現實利益的學者價值信念，孟家世代子孫具有教育學生的使命，所以我獲得到博士學位後，就很幸運被開南物流系錄取為助理教授，我對開南大學充滿感恩的心，給予這份教學機會，完成了父親對兒子成為孟家第七十五代儒者的責任，我期盼未來在開南教學生涯也嚴格遵奉 孟子的家傳使命「進士及第、名存翰林」貢獻所學來為開南學子服務。

我剛踏入這個美麗校園時，當時真覺得責任重大，這一年餘敝人在系上老師們的相互關懷、與同學的互相學習，使得 40 歲才轉換跑道的我，漸漸習慣學校教學相長的生活，將我帶的大四班畢業，且輔導他們找到工作，也擔任大陸交換生的班主任一年來，看到了有這群學生學習的投入、調研的認真與求知的精神、大陸交換生接待學界與政界大老的成熟，為下一代的成長感到高興。

敝人任教科目有:航空貨運站經營與管理，物流關務分析，運籌規劃，港埠經營與管理，海空運承攬實務(進修部)，觀光運輸議題研討(碩專)，海外個案研析(碩專)，貨櫃場站經營與管理，職場倫理，航運經營與管理專論(碩士)，Office Policy(IHP)，Shipping English(IHP)，開大台北教育中心負責產業人才方案課程，開大桃園碩士學分班，國際運輸經營並當選 102 年度院優良導師。敝人在物流系陳韜老師的協助下，連續 2 年舉辦開南大學國際物流實務學程計畫，讓在校生能體驗職場的學習。

執行期間	委託單位	擔任職務	題目	經費
2012/08~ 2013/06	勞委會	協同主持人	開南大學物流系國際物流實務學程計畫	NT\$620,200
2013/08~ 2014/06	勞委會	共同主持人	開南大學物流系國際物流實務學程計畫	NT\$620,200

敝人以在海大讀 EMBA 與實務經驗下，主持 100-103 年度開大台北教育中心負責產業人才方案課程，協同主持開大桃園 102 年度碩士學分班-國際運輸經營，3 年內指導 13 名碩士、碩專生完成碩士學位，並指導碩士班學生王昶翰為本校第五屆傑出校友。

## 指導論文 ADVISED STUDENTS

畢業年度	學生	共同指導	學校/系所	題目
2014	王瑋	無	開南大學 物流與航運管理所	兩岸直航客輪 之旅客知覺價

				值與滿意度評鑑準則之建構
2014	王偉志	無	開南大學 物流與航運管理所	應用古代道家與儒家之道德哲學於今日公司治理準則
2014	李繼材	無	開南大學 物流與航運管理所	漁船走私菸毒經常違章案件之研究—以海巡署查緝為例
2014	沈志陽	無	開南大學 物流與航運管理所	包裝茶物流委外評估策略指標之建構—以T公司實證研究
2014	張淑敏	無	開南大學 物流與航運管理所	應用老子《道德經》於職場倫理—以C公司為實證研究
2014	林亞筠	無	開南大學 物流與航運管理所	兩岸多式聯運之海商法比較之研究
2014	王昶翰	無	開南大學 物流與航運管理所	海運承攬業服務評鑑準則—台灣香港間紡織業海運貨物之實證分析
2013	李炳煌	無	開南大學 物流與航運管理所	民間參與公共建設與追求企業社會責任之研究—以港埠BOT案為例
2013	李正雄	陳韜 博士	開南大學 物流與航運管理所	航空快遞通關經常違章案件之研究-以關務署臺北關為例

2013	王何田	無	開南大學 物流與航運管理所	航空訂位系統 業策略研究- 以 A 公司為 例
2013	鮮國滄	無	開南大學 物流與航運管理所	我國貨櫃走私 對查緝毒品之 研究
2013	游柏松	無	開南大學 物流與航運管理所	基於客戶滿意 度的物流服務 品質管制研究
2013	黃國益	無	開南大學 物流與航運管理所	資訊不對稱條 件下挖掘機二 手市場研究

敝人也努力於學術研究值與量，既有發表 **Published/Accepted: 3SSCI, 4 Others**，榮獲 2013 年 12 月 10 日兩岸海運論壇論文佳作獎。參加 2014 年 4 月 3 日於泰國 6th Asian Logistics Round Table 並單獨發表英文論文獲選。我也想替學校兼任行政職務，為校貢獻心力，計有 1. 任 102 學年度導師制度委員會委員、2. 任 102 學年度總務會議教師代表、3. 任 102 學年度招生團隊成員。

「青青園中葵，朝露待日晞。陽春布德澤，萬物生光輝。百川東到海，何時復西歸？少壯不努力，老大徒傷悲。」。有一種蟬白天出生到晚上就死了，它應該最能體會「一日難再晨」的真諦；相對於人生百年，在超脫三界外的神仙世界中，用他們那無盡無量的壽命來看人生，必覺得人的生命也像那朝蟬般一樣短促。什麼富貴功名，什麼家庭幸福，都隻是鏡花水月而已，所以古今中外才有這麼多有智慧有根基的人，要把紅塵拋，入山尋仙訪道去。佛家說：「佛法難聞，人身難得」，又說：「人生難得今已得，佛法難聞今已聞，此身不向今生度，更向何生度此身。」這種勸人把握難得有用的人身，及時修行好尋求身心永恆解脫之道，更遠遠超越了世俗人生價值的追尋。或許，這樣的思維才最能真正體現出，珍惜有限光陰對生而為人的重要性。老子說「道生一、一生二、二生三、三生萬物」，大學教育的「一」，是培育學生為未來社會、民族與國家的奉獻奠下基礎。最後，祥民以充滿感恩的心，藉此機會感激校長、主任、每位教職同仁對學生的疼惜與愛護，希望畢業生與陸生們能以「志搏雲天」化成為志氣、大氣與骨氣來報效於社會、民族與國家，期待開南學子們，都能深刻牢記開南師長的教導，把握青春歲月、及時努力，無時無刻求取人生中最大的進步。

助理教授 孟祥民博士 敬上

謹誌於 開南大學物流與航運管理學系

中華民國 104/01/07